

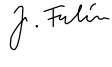




Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-



SZDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

<div>Generální projektant:</div> <div></div>	<div>SUDOP PRAHA a.s.</div> <div>Olšanská 1a, 130 80 Praha 3</div> <div>tel.: +420 267 094 111</div> <div>fax: +420 224 230 316</div> <div>e-mail: praha@sudop.cz</div>	Hlavní inženýr projektu:
		ING. PETR NEKULA
		Garant profese:
		ING. JIŘÍ FULÍN

Středisko: STŘEDISKO 204 - INŽENÝRINGU A GEODÉZIE			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. ROMAN ČÍTEK 	ING. JIŘÍ FULÍN 	ING. JIŘÍ FULÍN 	ING. MARTIN ČIŽINSKÝ 

Název akce: Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice	Číslo smlouvy:		13 221 208
	Projektový stupeň:		PROJEKT
Část: GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY	Datum:		20.11.2013
	Číslo částí:		I.6
Název přílohy: Technická zpráva	Měřítko:	Počet formátů:	
	-	A4	
Číslo přílohy:			1

I.6.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:	„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“
Stupeň dokumentace:	DSP
Verze:	12/2013
Část dokumentace:	I.6 Geodetické a mapové podklady
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Traťový úsek:	Častolovice – Solnice TÚ 1311, km 0,0 – 15,6 Třebechovice pod O. - Kostelec n./O., TÚ 1302, km 49,7 – 61,8

Stávající geodetické podklady a jejich doplnění

- **Železniční bodové pole (ŽBP)**

V uvedených úsecích je zřízeno bodové pole, které splňuje TKP SŽDC (Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah).

V TÚ 1311 Častolovice – Solnice bylo zřízeno ŽBP v roce 2008 firmou GON Hradec Králové.

V TÚ 1302, 1491 a 1561 bylo zřízeno ŽBP v roce 2009 firmou SUDOP PRAHA a.s.

- **Mapové podklady**

V návaznosti na vybudování ŽBP byly vyhotoveny geodetické a mapové podklady pro přípravnou dokumentaci stavby a v této podobě byly přejaty jako podklad pro projektovou dokumentaci.

Mapové podklady z roku 2008 v TÚ 1311 Častolovice – Solnice vyhotovila GON Hradec Králové.

Mapové podklady pro TÚ 1302, 1491 a 1561 vyhotovila v roce 2009 firma SUDOP PRAHA a.s., a to zjednodušeným způsobem (osa stávající trati, některé prvky železničního svršku a pevné objekty v blízkosti průjezdného profilu, zděné budovy, mosty, propustky, ploty, zdi apod.).

ZÁVĚR: Tyto mapové podklady jsou použitelné pro projekční práce a jejich přesnost je vyhovující.

- **Doplnění mapových podkladů v rámci projektu**

V rámci projektu byly vzneseny požadavky na doměření, upřesnění nebo ověření v těchto lokalitách:

- km 55,8 - nástupiště v zast. Čestice
- km 57,7 - zpevněné plochy a vstupy do výpravní budovy v žst. Častolovice
- km 58,3 - okolí přejezdu a cyklostezka

- km 5,7 - nástupiště v zast. Slemeno
- km 8,4 - okolí přejezdu
- km 8,6 - 8,8 - zpevněné plochy a vstupy do výpravní budovy v žst. Rychnov
- km 8,9 - okolí přejezdu

Rozsah doměření byl stanoven podle potřeb projektantů a po dohodě s hlavním inženýrem projektu.

Podrobné body polohopisu byly zaměřeny metodou polární (přístrojem Leica TCRA 1202). Veškeré podrobné měření polohopisu bylo zaměřeno s přesností odpovídající kódu kvality 2 (2. třída přesnosti mapování, polohová nejistota do 0,08 m) s výjimkou terénních tvarů, podrobných bodů terénu a stromů, které byly zaměřeny s přesností odpovídající kódu kvality 3 (3. třída přesnosti mapování, polohová nejistota do 0,14 m).

Výpočet souřadnic podrobných bodů byl proveden na PC v programu Groma ver. 9.1.

Výkres ve 3D formátu byl vytvořen v programu MicroStation verze V8i.

Všechny náčrtý, zápisníky, digitální data a ostatní podklady k této dokumentaci jsou uloženy na SUDOPu PRAHA a.s., stř.204.

Obsah části I.6:

příloha 1	Technická zpráva
příloha 2	Přehledka doměření (1 : 10000)
příloha 3	Stávající situace + doměření (digitálně na CD)
příloha 4	Seznamy souřadnic (digitálně na CD)

CD je vloženo na přední straně desek části I. Geodetická dokumentace

Použité zákony a vyhlášky:

- *Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, v platném znění*
- *Vyhláška č.31/1995 Sb., prováděcí vyhláška k zákonu č.200/1994 Sb., v platném znění*
- *Nařízení vlády o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání, ve znění nařízení vlády č. 81/2011 Sb.*
- *ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek*
- *ČSN 73 04 15 Geodetické body*
- *Č.j. 4330/2004-22, výklad „Pravidel ČÚZK pro přejímání a hodnocení výsledků určení bodů podrobného polohového bodového pole a podrobných bodů technologií GPS“*
- *č.j. 3033/2002-07-hg Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby*
- *č.j. 892/1998-07 ze dne 18.5.1998 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty*
- *č.j. S501/2010-OKS ze dne 8.1.2010 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah*

20. 12. 2013

ing. Jiří Fulín
jiri.fulin@sudop.cz